“No se trata de elegir un medio de transporte, sino de combinarlos bien”

JSV integra carretera, ferrocarril, infraestructuras y buques propios para diseñar soluciones puerta a puerta con mayor control, flexibilidad y menor impacto ambiental.

JSV nació hace más de tres décadas diseñando contenedores a medida y ha evolucionado hasta convertirse en un operador logístico multimodal con recursos propios. Hoy combina carretera, ferrocarril y barcos, integrando recursos e infraestructuras propias, como la terminal de Miranda de Ebro y el HUB Portuario de Alicante. Su objetivo es elegir el modo más eficiente en cada tramo y ofrecer soluciones puerta a puerta con mayor control, agilidad y menor impacto ambiental.

Pregunta. ¿Cómo se pasa de diseñar contenedores a controlar prácticamente toda la cadena logística?
Respuesta. Nuestra evolución ha estado siempre muy ligada a las necesidades de los clientes. Empezamos adaptando los contenedores a cada tipo de mercancía, porque entendíamos que era la logística la que debía adaptarse al cliente y no al revés. A partir de ahí fuimos incorporando almacenes, transporte por carretera, conexiones ferroviarias, terminales portuarias y, más recientemente, buques propios. El objetivo sigue siendo mover cada mercancía de la forma más eficiente posible, pero disponer de medios propios nos permite tener mucho más control sobre todo el servicio puerta a puerta.

P. ¿Qué aporta combinar camión, tren y barco en función de la distancia y las necesidades?
R. Para nosotros, el camión, el tren y el barco no compiten entre sí, sino que se complementan. El camión aporta flexibilidad y rapidez en distancias cortas; el ferrocarril tiene mucho sentido en la media distancia por su sostenibilidad y su capacidad para transportar hasta 32 contenedores a la vez; y el barco permite cubrir recorridos más largos de forma eficiente.

La clave está en utilizar cada medio donde realmente aporta más valor. Podemos recoger una mercancía por carretera, realizar el trayecto principal por ferrocarril y conectarla después con nuestros barcos hacia Canarias o Turquía. No se trata de elegir un único modo de transporte, sino de diseñar bien la combinación entre los tres.



Sonia Herzog, CEO Grupo JSV

“Nuestro objetivo es reducir el impacto de toda la cadena, no solo de una parte del transporte”

P. ¿Qué papel juegan las infraestructuras propias en ese modelo?
R. Juegan un papel fundamental porque tener estructuras propias en diferentes puntos de la cadena nos da capacidad de control, pero también mucha más capacidad de reacción. Podemos coordinar mejor las operaciones, buscar alternativas ante una incidencia y adaptar el servicio a las necesidades del cliente.

Contar con almacenes, camiones, conexiones ferroviarias, terminales y ahora también buques propios nos permite gestionar el puerta a puerta de una forma mucho más integral. No se trata de tener activos por tenerlos, sino de que cada uno nos ayude a ofrecer un servicio más eficiente, fiable y flexible.

P. ¿Hasta dónde puede avanzar JSV en una logística cada vez más eficiente y con menos emisiones?
R. Las posibilidades de expansión son enormes. Nuestro servicio “Road Sea” puede trasladarse a cualquier país donde la logística de proximidad tenga sentido, combinando tecnología, personal cualificado y una operativa más sostenible.

Estamos trabajando en varios frentes: aumentar el peso del ferrocarril, incorporar buques más eficientes y preparados para combustibles alternativos, adaptar los contenedores para aprovechar mejor su capacidad y utilizar la tecnología para optimizar la operativa. Nuestro objetivo es reducir el impacto de toda la cadena, no solo de una parte del transporte. Controlar barcos, trenes, almacenes y otros eslabones nos permite avanzar hacia ese modelo.



Más información
www.jsvlogistic.com