



Miquel Lliteras, Managing Director de VMG Astilleros de Sagunto.

“El astillero debe adaptarse a las necesidades de cada proyecto”

Miquel Lliteras, Managing Director de VMG Astilleros de Sagunto, explica cómo la compañía quiere aprovechar la escala de sus instalaciones, su modelo flexible y la colaboración con el tejido industrial local para consolidar Sagunto-Valencia como nuevo polo del mantenimiento y reparación de grandes yates.

Pregunta. ¿Qué está cambiando en el mercado del mantenimiento y la reparación naval para que tenga sentido una instalación de esta escala en Sagunto-Valencia?

Respuesta. Estamos viendo una evolución hacia proyectos de mantenimiento y reparación de yates de gran eslora que requieren más espacio, capacidad técnica y flexibilidad operativa. Propietarios, capitanes y equipos de gestión buscan instalaciones capaces de adaptarse a las necesidades concretas de cada proyecto.

Sagunto reúne una ubicación estratégica en el Mediterráneo, una gran superficie disponible y un entorno industrial y logístico adecuado para proyectos de gran dimensión. Nuestra apuesta es responder a las necesidades actuales y acompañar el crecimiento del sector del superyate.

P. ¿Qué aporta contar con un shiplift de 5.000 toneladas y más de 92.760 m² de área técnica?

R. El Pearlson Shiplift de 5.000 toneladas, con una plataforma de 102 x 22 metros y diseñado para acoger yates de hasta 125 metros de eslora, nos permite trabajar con superyates que requieren medios muy específicos.

Contamos además con SPMTs (Self-Propelled Modular Transporters), que permiten trasladar los yates desde la plataforma del Shiplift hasta su posición de trabajo en el hardstanding con precisión y flexibilidad. Junto con los 92.760 m² de área técnica, esta combinación permite distribuir embarcaciones y gestionar diferentes proyectos simultáneamente.

A ello se suman muelles preparados para recibir hasta siete embarcaciones de hasta 100 metros de eslora y desarrollar trabajos de mantenimiento y reparación a flote.

P. ¿En qué consiste vuestro modelo de astillero flexible y qué ventajas ofrece frente a un astillero tradicional más cerrado?

R. Nuestro modelo combina infraestructura, capacidad operativa y flexibilidad. Cada proyecto tiene ne-

cesidades diferentes y creemos que el astillero debe adaptarse a ellas. Para grandes yates contamos con el Shiplift, los SPMTs y una amplia superficie técnica; nuestro Travelift de 300 toneladas permite atender yates de menor eslora y otros tipos de embarcaciones.

Además de nuestros propios equipos y colaboradores, permitimos que el cliente trabaje directamente con empresas y profesionales de su confianza, coordinando siempre la actividad con el astillero. El cliente mantiene así el control sobre cómo desarrollar su proyecto, mientras VMG puede gestionar los trabajos si lo requiere y proporciona infraestructura, logística, medios y coordinación para que todo funcione de forma ordenada y segura.

P. ¿Qué papel jugarán las colaboraciones para convertir Sagunto-Valencia en un nuevo hub del sector junto a Barcelona y Palma?

R. Las colaboraciones son fundamentales. Entendemos Sagunto como parte de un ecosistema mediterráneo del superyate en el que astilleros, marinas, empresas especializadas y profesionales pueden complementarse. Un ejemplo es nuestra colaboración con los proyectos de Astilleros de Mallorca.

Valencia y Sagunto cuentan además con un importante tejido industrial, logístico y de servicios. Diferentes actores están contribuyendo a este nuevo polo de actividad, entre ellos María Port Valencia, Valencia Mar y por supuesto la Autoridad Portuaria de Valencia.

La combinación de infraestructura, espacio, capacidad operativa, servicios y colaboración puede contribuir a consolidar Sagunto-Valencia como un punto de referencia para el atraque, mantenimiento y reparación de yates en España y el Mediterráneo, complementando destinos consolidados como Palma, Barcelona y Tarragona, y generando un ecosistema en el que también crezcan las empresas, profesionales y servicios vinculados al sector.

Más información
www.vmgrr.com