



Xavier Ribas, CEO de EVARM.

“Mientras Europa teme perder industria de la automoción, desde España estamos construyendo la siguiente”

En plena incertidumbre para la automoción europea, EVARM representa una historia diferente: una empresa española que probó su tecnología de hidrógeno en el Dakar y presentará, del 16 al 22 de septiembre, durante la Semana Europea de la Movilidad, el camión comercial producido en España.

«En Europa se habla de recortes, marcas con un futuro incierto y empleos amenazados. Nosotros aportamos aire fresco: tecnología y vehículos desarrollados en España para competir globalmente», afirma Xavier Ribas, CEO de EVARM.

Pregunta. ¿Por qué la descarbonización del transporte profesional requiere combinar distintas tecnologías y no apostar por una única solución?

Respuesta. Porque un vehículo profesional se compra para trabajar, no para estar parado cargando.

La batería encaja en muchos usos, pero algunas flotas necesitan largas jornadas, grandes cargas y volver a operar rápidamente. Y la red eléctrica no acompaña.

Nuestra pila de hidrógeno produce electricidad a bordo, aprovecha aproximadamente el doble de la energía que un motor de gasolina y solo emite vapor de agua: cero emisiones. Con aproximadamente diez minutos de repostaje, el vehículo puede volver a completar una jornada de hasta dos turnos de trabajo.

No queremos que el cliente trabaje menos para contaminar menos. Queremos que trabaje igual o mejor.

P. ¿Qué papel desempeña la innovación en el desarrollo de nuevas soluciones?

R. Europa no conservará su industria importándola. La conservará fabricando productos mejores.

Quien no arriesga no gana. Innovamos y nos ponemos a

“Queremos demostrar que es la solución ideal para flotas municipales y empresas privadas. El vehículo está aquí. Es el momento”

prueba constantemente: el reto de participar en el Dakar fue un ejemplo mayúsculo de esa ambición, al llevar estas soluciones al extremo. Si funciona en el desierto, funcionará en las ciudades y carreteras.

Ahora ese conocimiento está en la carretera. Ya fabricamos en España vehículos para residuos, obras, mercancías y pasajeros con esta tecnología innovadora.

P. ¿Cómo ayuda EVARM a reducir emisiones sin renunciar a la eficiencia y la rentabilidad?

R. Eliminando barreras y reduciendo el riesgo para el cliente.

Junto con nuestros socios ofrecemos vehículo, hidrógeno, repostaje y servicio posventa. Una solución llave en mano competitiva para ayuntamientos y empresas.

Hemos acercado el hidrógeno a un uso real, útil y económico para la sociedad y las empresas.

Es más eficiente y más económico a medio y largo plazo que un vehículo convencional.

P. ¿Qué retos marcarán los próximos años?

R. Europa debe decidir si quiere fabricar la movilidad del futuro o comprarla fuera.

España tiene energía renovable, talento humano y una oportunidad única. EVARM ya tiene la tecnología, los vehículos y una red posventa que seguirá creciendo.

Necesitamos empresas y administraciones valientes que quieran abrir camino. Falta que se conozca, escalar y consolidar. Hay que actuar o los de fuera dictarán nuestro futuro.

Más información
www.evarm.com