

"El problema fundamental es el envejecimiento de las carreteras"

Aceinsa Movilidad trabaja en la conservación de infraestructuras públicas incorporando eficiencia, control en tiempo real e innovación tecnológica.

Cada día millones de personas circulan por carreteras y vías urbanas cuyo funcionamiento depende de un trabajo continuo de conservación, mantenimiento y seguridad. Aceinsa Movilidad, empresa española especializada en la conservación y explotación de infraestructuras públicas, trabaja para distintas administraciones en algunas de las principales vías del país. Su experiencia permite analizar un ámbito menos visible que la construcción de nuevas infraestructuras, pero fundamental para garantizar su seguridad, eficiencia y vida útil.

Pregunta. España cuenta con una red de carreteras muy extensa. ¿Cuáles son actualmente sus principales necesidades de conservación y mantenimiento?

Respuesta. Efectivamente, España es el tercer país con más carreteras de doble calzada, es decir, autovías y autopistas, del mundo. Ese esfuerzo inversor tan grande se hizo hace años y, con el paso del tiempo, han aparecido dos problemas principales en la red de autovías y autopistas. Uno es la vialidad, la atención diaria a los incidentes, que normalmente se resuelve bastante bien mediante los contratos de mantenimiento. El otro es el firme, el aglomerado o asfalto. Este es un problema mayor porque, como la red de autovías ya tiene años, la renovación del asfalto se tiene que resolver mediante proyectos especiales y no entra en

los contratos habituales de mantenimiento por su importe y coste. El Ministerio de Fomento está tardando en sacar proyectos de nuevos asfaltos en las autovías, hay una falta de agilidad importante.

P. ¿Cómo está transformando la tecnología la conservación de las infraestructuras y qué innovaciones está aplicando Aceinsa Movilidad?

R. En carreteras, los cambios han sido progresivos. La maquinaria de obra es hoy más precisa y eficiente, pero los mayores avances se han producido en la producción del aglomerado asfáltico, en cuanto a sostenibilidad y ahorro energético: mezclas templadas, asfaltos reciclados, reduciendo productos

"Hacia ahí van nuestras innovaciones: hacer las cosas mejor y gastar la mínima energía posible"



Juan Agustín Sánchez.
CEO de Aceinsa Movilidad.

fósiles, incrementando la durabilidad, y reduciendo también la huella de carbono. En ACEINSA aplicamos también la innovación a otros ámbitos del mantenimiento urbano. Un ejemplo es el alumbrado de Madrid, donde gestionamos alrededor de 100.000 de sus 300.000 puntos de luz. Estamos desarrollando un nuevo sistema de control que permitirá supervisar la red prácticamente en tiempo real, mejorar la eficiencia energética, reducir consumos y detectar con mayor rapidez posibles incidencias en las instalaciones eléctricas.

P. En sostenibilidad y nuevas necesidades de movilidad urbana e interurbana, ¿cuáles son los principales retos y qué planes de futuro tenéis?

R. El reto es mantener las infraestructuras con la máxima eficiencia posible y el menor gasto energético, tanto en las propias labores de mantenimiento como en la energía que consumimos las empresas para llevarlas a cabo. Los vehículos, camiones, sistemas de control y todos los elementos que utilizamos deben ser cada vez más eficientes. Al mismo tiempo, tenemos que mejorar las propias infraestructuras para que también sean eficientes. Hacia ahí van nuestras actuaciones y nuestras innovaciones: hacer las cosas mejor y gastar la mínima energía posible.

Más información
www.aceinsa.es

