

Gabriel Donaire Salas CEO de Nova Cartografía

“La digitalización no es una meta, sino una carrera continua”

Nova Cartografía impulsa la digitalización de las infraestructuras mediante tecnologías avanzadas. Hablamos con su CEO, Gabriel Donaire.

¿De qué manera la integración de tecnología de vanguardia, como el láser escáner y el uso de drones, se ha convertido en su principal ventaja competitiva?

Nuestra ventaja no está solo en la tecnología, sino en la metodología con que la explotamos. En infraestructura ferroviaria, para clientes como ADIF o INECO, la precisión y la velocidad lo son todo. El láser escáner y los drones permiten levantar la realidad con precisión milimétrica sin interrumpir la circulación y con mínimo personal en vía: más seguridad, menos plazos y menos riesgo. Lo que antes exigía semanas hoy se resuelve en días.

El modelado BIM es ya un estándar en la construcción. ¿Cómo ayuda Nova Cartografía a sus clientes a transformar datos brutos en información de alto valor?

Una nube de puntos es un dato en bruto sin interpretar; el valor está en el proceso posterior. Con nuestro flujo de Scan to BIM la convertimos en modelos inteligentes y consultables, con el nivel de detalle (LOD) que cada proyecto necesita, porque un exceso también es sobrecoste. Nuestro departamento de BIM adapta cada entrega a los flujos de trabajo del cliente. No entregamos planos, sino información para tomar decisiones.

¿Qué nuevos horizontes operativos ha abierto el láser escáner como herramienta de captura para la empresa?

Nos ha permitido abordar trabajos inviables con topografía convencional. Tras la DANA escaneamos con láser las estructuras dañadas que cruzan el Barranco del Poyo, en un proyecto orientado a recuperar la movilidad de la zona: documentar activos dañados y de difícil acceso fue clave para evaluar y planificar la intervención. El horizonte va más allá: gemelos digitales, monitorización de deformaciones, control de obra y conservación del patrimonio. El escáner es ya la puerta a la gestión digital del ciclo de vida de la infraestructura.

¿Cuál es el próximo gran desafío tecnológico que están explorando?

El gran salto está en la inteligencia artificial aplicada a nuestros procesos. El tratamiento de la nube de puntos y la generación



del modelo son tareas muy intensivas; ahí la IA y la automatización marcan la diferencia. Desde nuestro departamento de I+D+i estamos trabajando con un doble objetivo: reducir plazos y mejorar la consistencia y la calidad de las entregas. Automatizar las tareas repetitivas nos permite liberar a nuestros técnicos para lo que de verdad aporta valor: la interpretación, el control de calidad y la toma de decisiones.

¿Qué planes se han fijado para que Nova Cartografía marque el ritmo de la innovación en el sector?

Nuestro plan se sostiene en tres pilares: la inversión sostenida en I+D+i, motor que traslada la innovación a cada proyecto; el talento, porque la experiencia en Scan to BIM es escasa y difícil de reemplazar; y el crecimiento, vía alianzas con fabricantes líderes y expansión fuera de España. La digitalización no es una meta, sino una carrera continua: no queremos seguir el ritmo del sector, sino ayudar a marcarlo.

novacartografia.com
www.linkedin.com/company/
grupo-nova-cartographia/