

“La lucha contra incendios será una de las grandes aplicaciones de los helicópteros no tripulados”

SkyFlare impulsa desde España una nueva generación de aeronaves de gran capacidad para emergencias, logística, vigilancia y defensa.

Los sistemas aéreos no tripulados están dejando de ser una tecnología de nicho para convertirse en una herramienta estratégica en ámbitos como la logística, las emergencias, la vigilancia de infraestructuras, la protección civil o la defensa. Europa busca reforzar sus capacidades tecnológicas e industriales en un mercado con un enorme potencial de crecimiento, donde la innovación y la producción propia ganan cada vez más importancia. SkyFlare es el proyecto impulsado por Abionica para desarrollar una nueva generación de helicópteros no tripulados de gran capacidad, combinando ingeniería aeronáutica, fabricación avanzada y vocación internacional.

¿Por qué decidisteis impulsar el proyecto SkyFlare?

Existe una demanda creciente de soluciones no tripuladas para tareas donde los helicópteros convencionales presentan costes operativos elevados o riesgos para las tripulaciones, especialmente en emergencias, lucha contra incendios, búsqueda y rescate, vigilancia marítima o logística aérea y, tras varios años desarrollando aeronaves no tripuladas tipo helicóptero, identificamos una oportunidad en plataformas de más de una tonelada capaces de transportar cargas significativas y ejecutar misiones complejas a un coste competitivo.

En muchos casos, no se trata de sustituir a las aeronaves tripuladas, sino de complementar sus capacidades, aumentar la disponibilidad operativa y reducir riesgos para las personas. También existe una clara convergencia entre necesidades civiles y de seguridad, porque las mismas tecnologías pueden combatir incendios, proteger infraestructuras o reforzar capacidades operativas de los Estados.

Nuestros sistemas están diseñados para cubrir misiones que hoy se realizan con helicópteros tripulados y que resultan costosas, arriesgadas o difíciles de sostener operativamente. Por ejemplo, la capacidad de despegue y aterrizaje vertical permite desplegar la aeronave desde prácticamente cualquier ubicación, sin infraestructuras aeroportuarias y con una huella logística reducida. Además, la propulsión basada en turborreactor permite alcanzar autonomías y capacidades de carga que no son viables con soluciones puramente eléctricas o motores de pistón.

“Más del 30% de determinadas flotas contra incendios podrían complementarse con plataformas no tripuladas de gran capacidad”

¿Qué papel juega la experiencia acumulada por Abionica en ingeniería aeronáutica dentro del desarrollo de SkyFlare?

Abionica constituye el origen tecnológico de SkyFlare. Durante más de ocho años como empresa y más de veinte años en el sector, hemos trabajado en el desarrollo de sistemas de aviónica, control de vuelo, navegación, ingeniería

de sistemas y procesos de certificación para fabricantes de aeronaves no tripuladas a nivel internacional.

Esta experiencia nos proporciona una comprensión profunda tanto de la tecnología como de los requisitos regulatorios y operacionales necesarios para llevar una aeronave desde el diseño conceptual hasta su explotación comercial.

SkyFlare es una evolución natural de este recorrido. Tras años desarrollando tecnología para terceros, decidimos impulsar una plataforma propia que integrase todo este conocimiento y nos permitiera ofrecer una solución completa al mercado.

¿Qué aplicaciones civiles consideraréis que tendrán un mayor potencial de crecimiento durante los próximos años?

La lucha contra incendios forestales y la gestión de emergencias son las aplicaciones con mayor potencial de crecimiento. Son ámbitos donde el tiempo de respuesta, la disponibilidad de medios y la seguridad de los equipos humanos resultan determinantes. Las aeronaves no tripuladas pueden aportar ventajas diferenciales, especialmente en operaciones nocturnas, cuando las condiciones meteorológicas suelen ser más favorables para controlar el fuego.

Actualmente existe una disponibilidad limitada de medios aéreos capaces de operar de forma eficiente durante esas horas. Por eso, algunos operadores estiman que más del 30% de determinadas flotas contra incendios podrían ser

sustituidas o complementadas por plataformas no tripuladas de gran capacidad, incrementando la eficacia operativa.

Europa está reforzando su autonomía tecnológica e industrial. ¿Qué oportunidades abre esta tendencia para proyectos como SkyFlare?

Europa está apostando por reforzar su soberanía tecnológica en sectores estratégicos, especialmente en aquellas tecnologías con aplicaciones tanto civiles como de seguridad y defensa, y SkyFlare ha desarrollado tecnologías en áreas como el diseño de helicópteros no tripulados, sistemas de control de vuelo, aviónica crítica e integración de sistemas, aportando esas fortalezas que hasta ahora estaban muy limitadas en España.

Las tecnologías de uso dual desempeñan un papel cada vez más relevante porque permiten responder simultáneamente a necesidades de protección civil, vigilancia de infraestructuras, logística estratégica y resiliencia nacional. Somos parte del ecosistema europeo de empresas

capaces de desarrollar y fabricar este tipo de soluciones, reduciendo dependencias externas y generando capacidades de alto valor.

¿Cuáles son los próximos pasos de SkyFlare y qué papel pueden desempeñar los socios e inversores en esta fase?

SkyFlare se encuentra en fase de escalado industrial y crecimiento. Nuestro foco está en completar las primeras aeronaves, avanzar en la validación operacional y preparar la capacidad productiva necesaria para responder a una demanda internacional en aumento. El interés de distintos mercados confirma la oportunidad de consolidar un fabricante europeo especializado en helicópteros no tripulados de gran capacidad y tecnologías de uso dual.

En esta etapa, la colaboración con socios industriales, tecnológicos e inversores es clave para acelerar el crecimiento, incorporar capacidades productivas y abrir nuevos sectores. Contamos con tecnología propia, aplicaciones de alto impacto y un mercado global con gran potencial.

“La colaboración con socios industriales, tecnológicos e inversores es clave para acelerar el crecimiento, incorporar capacidades productivas y abrir nuevos sectores”



SKYFLARE

www.skyflare.eu