

“Hace falta más planificación y menos improvisación en el mantenimiento de taludes”

Geotalud reivindica la necesidad de anticiparse, reforzar el mantenimiento y actuar con criterios estrictamente técnicos en infraestructuras cada vez más expuestas.

Geotalud es una empresa especializada en soluciones geotécnicas para la estabilización y protección de taludes, con una amplia trayectoria en infraestructuras como carreteras y líneas ferroviarias. Su trabajo es clave en un momento en que la seguridad, el mantenimiento y la capacidad de respuesta ante incidencias han ganado todavía más relevancia. Desde el análisis técnico hasta la ejecución en obra, la compañía interviene en entornos complejos y de difícil acceso, aportando especialización, experiencia y rapidez de actuación en proyectos repartidos por todo el territorio nacional.

Pregunta. Tras los últimos accidentes e incidencias, especialmente en vías ferroviarias, ¿podemos decir que estamos peor de lo que pensábamos?

Respuesta. No creo que sea una afirmación del todo justa. No diría que estemos peor de lo que pensábamos, aunque sí existe un déficit de mantenimiento en la estabilización de taludes. También es cierto que en

los últimos años se ha avanzado mucho. Este invierno, con lluvias excepcionales en gran parte de España, ha provocado más desprendimientos y ha aumentado la alarma tras varios accidentes ferroviarios. Esto ha servido para visibilizar la necesidad de cuidar mejor las infraestructuras. Ahora bien, la respuesta no puede ser la improvisación: hace falta planificación a corto, medio y largo plazo, con criterios estrictamente técnicos y alejados de la presión política o social.

P. Ante tal volumen de trabajo, ¿cómo está actualmente el sector?

R. El sector está claramente desbordado. Hoy se atienden sobre todo emergencias, y eso obliga a priorizar actuaciones urgentes en un contexto en el que todas las administraciones reclaman respuestas inmediatas. Llegar a todo es difícil por falta de tiempo, personal, materiales y maquinaria, lo que hace imprescindible planificar mejor. También es necesaria una mayor coordinación entre administraciones. La improvisación, en un escenario así, no ayuda: resulta contraproducente.



Guillermo Braceras, gerente de Geotalud

P. ¿Uno de los grandes retos es la falta de personal cualificado?

R. Sí, pero no solo en nuestro ámbito, sino en todo el sector de la construcción. En nuestro caso, la especialización lo agrava aún más, porque no se puede improvisar un profesional en un trabajo con tanto riesgo. La formación es muy específica, pero el oficio se aprende sobre el terreno. Existe una falta real de personal, que solo se compensa en parte con nuevas incorporaciones.

P. Como dices, vuestra actividad exige una alta especialización, pero también una gran movilidad geográfica. ¿Cómo condiciona esta la gestión de equipos y los proyectos?

R. Aunque es un sector acostumbrado a las emergencias y a las intervenciones inmediatas, la situación actual desborda a todos. Lo más duro para los trabajadores no es solo la exigencia física del oficio (horas en altura, con herramientas pesadas y a menudo en condiciones climáticas adversas), sino la movilidad constante y el desgaste de pasar años recorriendo toda la geografía de una obra a otra. Además, cada equipo reúne a varias personas que conviven prácticamente las 24 horas y cuya seguridad depende unas de otras. Por eso, la armonía interna es clave para que todo funcione.

En un momento como este, marcado por la urgencia extrema y la presión, su esfuerzo, compromiso y capacidad de adaptación los convierten en los verdaderos protagonistas del sector. Son los que cada día trabajan, los que sacrifican días de fiesta, los que están donde deben cuando se los necesita. Sin ellos, nada de lo que hacemos sería posible.

Más información
www.geotalud.es

