

“El futuro del ferrocarril empieza en la formación de sus profesionales”

José Antonio Cárabe Director de ForAvant

Con la apertura de su nueva sede en Madrid, ForAvant refuerza su apuesta por la formación de maquinistas altamente cualificados, adaptados a un sector ferroviario en plena transformación tecnológica y digital. Hablamos con su director, José Antonio Cárabe.

ForAvant aterriza en Madrid con nueva sede en Manoteras. ¿Por qué es estratégico para la escuela estar físicamente en el corazón ferroviario de España?

La apertura de la sede en Manoteras responde a una decisión estratégica: estar presentes en uno de los principales centros neurálgicos del sistema ferroviario español. Madrid concentra gran parte de la actividad del sector, tanto operativa como institucional y empresarial. Para ForAvant, escuela especializada en formación ferroviaria, era natural consolidar nuestra presencia. La proximidad a un ecosistema tan activo permite conectar la formación con la realidad del sector, formando a futuros maquinistas capaces de comprender en profundidad el funcionamiento del sistema ferroviario, y reforzando nuestra capacidad de actuar a escala nacional junto a la base consolidada en Sevilla.

Han inaugurado nuevas salas de simuladores de última generación. ¿Hasta qué punto la realidad virtual ha sustituido o mejorado la formación en trenes reales?

La simulación avanzada se ha convertido en una herramienta fundamental dentro de la formación ferroviaria moderna, pero no sustituye la experiencia real: la mejora y prepara de forma más segura y eficaz. En ForAvant hemos integrado simuladores de última generación porque permiten recrear situaciones operativas complejas que serían difíciles o peligrosas de entrenar en entornos reales.

Gracias a ellos, los alumnos trabajan interpretación de señalización, gestión de incidencias, toma de decisiones y aplicación de procedimientos operativos en distintos escenarios de circulación. Además, los simuladores permiten repetir situaciones tantas veces como sea necesario, acelerando el aprendizaje y consolidando conocimientos técnicos antes de pasar a la fase práctica. La formación sigue culminando con la experiencia en entornos reales,

logrando un equilibrio entre teoría rigurosa, simulación avanzada y práctica en trenes reales.

Se habla de trenes inteligentes e IA. ¿Corre peligro la figura del maquinista frente a la automatización?

La tecnología transforma el sector, mejorando eficiencia y seguridad, pero aumenta la relevancia del factor humano. El maquinista no solo conduce; interpreta información compleja, toma decisiones en tiempo real y actúa como última garantía de seguridad. La automatización ayuda a optimizar procesos, pero se mantiene la necesidad de profesionales capacitados con criterio técnico y capacidad de reacción. ForAvant se enfoca en formar maquinistas que no solo tengan conocimientos, sino también análisis, responsabilidad y cultura de seguridad.

La escuela defiende que la liberalización del transporte ferroviario ha ampliado las oportunidades profesionales para los nuevos maquinistas



España es líder europeo en alta velocidad. ¿Existe una demanda real de empleo para cubrir los 4.000 kilómetros de red actuales?

España ha construido una de las redes de alta velocidad más avanzadas del mundo, pero el sector no se limita a la infraestructura existente. La liberalización del transporte, la expansión de operadores y el impulso europeo hacia la movilidad sostenible generan demanda creciente de profesionales. Además, el relevo generacional es clave: muchas plantillas actuales se acercan a la jubilación. Por tanto, la formación especializada cobra cada vez más importancia.

Para el lector que no conoce el sector: ¿en qué se diferencian la Licencia y el Diploma y por qué son obligatorios para entrar en una cabina?

La Licencia certifica que el profesional posee conocimientos generales necesarios para operar en

el sistema ferroviario, incluyendo normativa, seguridad, principios técnicos y conocimiento operativo. El Diploma habilita para conducir trenes concretos en líneas determinadas, especializando al maquinista en material e infraestructura específica. La Licencia abre la puerta a la profesión y el Diploma permite ejercerla. ForAvant ofrece un curso integrado de Licencia y Diploma que permite al alumno obtener ambas habilitaciones en un mismo itinerario formativo.

El transporte de mercancías por tren es la asignatura pendiente en España. ¿Es una oportunidad laboral para los nuevos maquinistas?

Efectivamente, el transporte ferroviario de mercancías es un reto y una oportunidad. Aunque históricamente el transporte por carretera ha dominado, la eficiencia energética y la sostenibilidad impulsan el ferrocarril. El sector

abarca transporte de viajeros, regional, de cercanías, mercancías, operadores logísticos, empresas privadas, servicios internacionales y proyectos en expansión. ForAvant orienta a los alumnos sobre estas posibilidades, confirmando la necesidad constante de profesionales cualificados.

La renovación de plantillas por jubilación es masiva. ¿Cómo convive la preparación para oposiciones con las ofertas privadas?

Hoy conviven distintas vías de acceso. Siguen existiendo oportunidades en operadores públicos, con procesos muy exigentes, pero también crecen las oportunidades en empresas privadas. ForAvant prepara a los alumnos para adaptarse a distintas oportunidades.

De aquí a 2035, el tren será la columna vertebral de la movilidad europea. ¿Están formando a los maquinistas para una red digital e interconectada?

La digitalización de infraestructuras, señalización avanzada y gestión inteligente del tráfico ferroviario marcarán el futuro. Formar a un maquinista hoy implica enseñar procedimientos operativos y desarrollar comprensión profunda del sistema y cultura de seguridad. El objetivo es que los profesionales estén preparados para el ferrocarril actual y para la red europea de las próximas décadas.

España ha apostado por el ferrocarril como eje de movilidad y desarrollo económico. ¿Qué papel aspira a desempeñar ForAvant en la formación de los profesionales del futuro?

La combinación de inversión, apertura de mercado y apuesta por transporte sostenible genera un nuevo impulso para el sector. ForAvant entiende su trabajo como una responsabilidad: formar profesionales con disciplina, conocimiento técnico y cultura de seguridad. La escuela aspira a consolidarse como referente en formación ferroviaria, preparando a los maquinistas que garantizarán el funcionamiento seguro y eficiente del ferrocarril del futuro.



foravant.com

linformación curso de maquinistas:
www.cursomaquinistatren.com