

El avión en el que viajas hoy...

Existe un equipo de Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves (TMA) que inspecciona y revisa cada detalle para garantizar que todo esté en perfectas condiciones, permitiéndote volar con total tranquilidad.

— 20 TN

LAS RUEDAS

Son capaces de soportar más de **20 toneladas** de peso en cada operación. Se reemplazan periódicamente bajo estrictos controles de calidad para asegurar su óptimo funcionamiento y se inflan con nitrógeno por motivos de seguridad.

— 400 °C

LOS FRENO

Diseñados para soportar temperaturas extremas, pudiendo alcanzar hasta **400°C** durante el aterrizaje. Son inspeccionados y mantenidos regularmente para garantizar un rendimiento seguro y fiable.

Como dato curioso, el Boeing 787 Dreamliner de Air Europa utiliza frenos eléctricos, un avance significativo en la tecnología aeronáutica.

— +700.000
TÉCNICOS

FORMACIÓN DE TMA

Se estima que harán falta más de **700.000 Técnicos** de Mantenimiento de Aeronaves (TMA) en todo el mundo en los próximos 20 años, según fuentes de Airbus.

En **Brok-air Aviation Academy** formamos a los Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves que hacen posible cada vuelo.

*Los datos pueden variar según el fabricante y la flota.

+info

Infórmate sobre cómo convertirte en una pieza clave dentro del mundo de la aviación.
brok-air-academy.com / academy@brok-air.com
Tel. +34 922 650 365

