



DSFK LA GAMA SUV INTELIGENTE

DSFK no es una marca más. Llega al mercado español con una gama de calidad contrastada, diseño atractivo, motores con etiqueta eco o cero y un precio excelente.

La marca DFSK, con tan sólo 20 años de historia, es uno de los tres mayores fabricantes automovilísticos de China. Fundada en 2003 como una joint-venture entre dos grandes y prestigiosas empresas, Dong Feng (DF) y Sokon (SK), cuenta con departamentos propios de I+D, producción y venta. Comercializa turismos, vehículos comerciales ligeros, industriales e incluso motocicletas en más de 80 países, entre ellos España.

DSFK 500: diseño moderno y deportivo

El último modelo incorporado a la gama española es el DFSK 500, un SUV compacto –4,3 metros de largo– que llega al segmento más popular en el mercado nacional. Y lo hace, además, con un precio muy competitivo: 18.495 euros, una de las mejores garantías del mercado (hasta siete años) y un completo equipamiento.

Pensado desde los primeros pasos de su diseño para ofrecer un gran habitáculo, el DFSK 500 ofrece uno de los mayores espacios interiores de su categoría. Y aquí tenemos que destacar, además de la buena anchura de las plazas delanteras y traseras, su piso completamente plano, lo que propor-

ciona más comodidad a todos los pasajeros.

Un confort interior que, además, se potencia gracias al notable trabajo de insonorización: solo 39 decibelios al ralentí, la misma medida que una reconocida berlina alemana premium. Además, detalles invisibles como el mullido antifatiga de doble densidad de los asientos, hacen que los viajes largos no pasen factura a nuestro cuerpo.

En cuanto a su mecánica, el DFSK 500 monta un motor gasolina 1.5 de una reconocida calidad y muy fiable. Es un cuatro cilindros en línea, con 106 CV de potencia máxima a 6.000 rpm, que va unido a cambio manual o automático. Su gran ventaja es la perfecta adaptación lograda al uso de gas licuado de petróleo (GLP) como combustible. El resultado es la obtención de la etiqueta ECO de la DGT, una autonomía superior a 1.100 kilómetros y una notable reducción del coste por kilómetro.

Muy equipado

El nuevo DFSK 500 llega al mercado español en dos niveles de acabado, denominados Luxury e Inteligente. En ellos encontramos un abundante equipamiento: acceso sin llave, arranque por botón, climatizador, cámara de visión trasera

de ayuda al aparcamiento, freno de estacionamiento eléctrico, ordenador de viaje, conectividad con aplicación Car Auto y sistema Mirrorlink, control de la velocidad de crucero, ayuda al arranque en rampa o tapicería de eco-cuero.

La seguridad y calidad, esenciales

Más de la mitad de la estructura del nuevo DFSK 500 está formada por aceros de alta resistencia para cumplir con los rigurosos estándares europeos de colisión frontal y lateral. Además, sus zonas con deformación programada disipan la fuerza de un posible impacto hacia áreas de absorción de energía alejadas de los ocupantes.

En cuanto a los dispositivos electrónicos de seguridad, el DFSK 500 monta el sistema ESP 9.3 de control de la trayectoria y estabilidad suministrado por la multinacional alemana Bosch, toda una garantía.

Por lo que se refiere a la calidad de fabricación, basta con echar un ojo al exterior y al interior para comprobar el buen ajuste de los diversos componentes. Por ejemplo, en el interior queda patente nada más sentarse en sus asientos, fabricados en eco-cuero. También en el encaje de los materiales en la con-

sola central y los paneles de las puertas. No en vano este coche está fabricado en una factoría completamente automatizada, con robots de última generación y un riguroso proceso interno de aseguramiento de la calidad.

DSFK, una gama cada vez más completa

Este nuevo DFSK 500 amplía la gama española y que está compuesta por otros tres modelos SUV: 580, F5 y el eléctrico Seres 3.

El DFSK 580, por solo 24.995 euros, ofrece la tecnología de un vehículo premium unida a un interior cómodo, elegante y tan versátil como un monovolumen para siete plazas. Tiene tracción delantera, cambio automático y un motor 1.5 turbo con 146 CV de potencia que puede adaptarse al uso de GLP para obtener la etiqueta ECO. Además, cuenta con un amplio equipamiento de seguridad: múltiples airbags,

Todos los DFSK de gasolina pueden usar GLP: etiqueta ECO y mayor autonomía

asistencia y reparto electrónico de la fuerza en frenadas de emergencia, control de velocidad de crucero o cámara con sensor trasero.

Por su parte, el DFSK F5 ofrece, por 24.495 euros, una carrocería con un llamativo diseño SUV coupé con 4,68 metros de largo y un notable equipamiento. En él destacan las llantas de 18 pulgadas, apertura remota del maletero, espejos eléctricos abatibles y sensores de aparcamiento. Incluso dispone de un sistema que nos permite grabar nuestra propia conducción.

Un coche que destaca por el buen rendimiento de su motor gasolina de 1.498 cm³ con 137 CV de potencia, tracción delantera y cambio automático. Una mecánica que también puede funcionar con GLP y, por tanto, llevar la etiqueta ECO.

DSFK Seres 3: precio imbatible

La gama DFSK se completa con el Seres 3, un SUV eléctrico de 4,38 metros de largo y cinco puertas. Su habitáculo, con acceso sin llave, es amplio, cómodo y ofrece un notable equipamiento: sistema de info-entretenimiento full-link, climatizador, airbags frontales, laterales y posteriores de cortina, programador de velocidad de crucero, cambio automático de luces cruce/carretera y techo panorámico.

Se impulsa gracias a un motor eléctrico con 120 kW de potencia (160 CV) y 300 Nm de par máximo. Su batería con 53,6 kWh de capacidad puede cargarse del 0 al 80% en sólo media hora en un punto de recarga a 60 kW. Y, además, con sólo 17 kWh/100 km de consumo es uno de los coches de su segmento con menor gasto energético.

El DFSK Seres 3 ofrece uno de los mejores precios del mercado – 29.995 euros al que hay que restar las ayudas del plan MOVES– etiqueta CERO y una destacada autonomía (330 km) frente a sus rivales. También, algo muy importante: garantía de 8 años o 120.000 km.

Con esta gama, DFSK se convierte en una marca a tener en cuenta en el mercado español, donde dentro de poco llegará a los 45 puntos de venta. Concesionarios que se pueden consultar en la página web www.dfskmotors.es.

