

# El futuro del transporte público en España

## Arriva Spain lanza un ambicioso proyecto que pasa por la transformación progresiva de su flota hacia los vehículos eléctricos

El transporte público tiene un papel importante que desempeñar y es parte esencial de los entornos urbanos; y también es el principal medio para conectar personas y comunidades en distancias más largas. Pero si, además, estos vehículos son silenciosos y medioambientalmente respetuosos, el beneficio es mucho mayor.

Este es el plan de Arriva (Grupo DB), empresa paneuropea con más de 40 años de historia en el transporte de viajeros por carretera, ferrocarril y micromovilidad. Con presencia en 13 países europeos, incluyendo España.

### El camino de Arriva hacia la movilidad sostenible en Europa

El pasado mes de junio, Arriva Spain participó como una de las empresas patrocinadoras de la primera edición del Global Mobility Call (GMC), un congreso global impulsado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en colaboración con IFEMA y Smobhub, y que reunió a líderes internacionales del ecosistema de la movilidad sostenible.

En este contexto, la empresa organizó la visita de una delegación española a los proyectos de movilidad de Arriva en Países Bajos. "Arriva lleva más de 5 años implementando proyectos integrales de sostenibilidad en Países Bajos, en estrecha colaboración con las autoridades de transporte", señala Margarita Jiménez, directora de Proyectos y Licitaciones de Arriva Spain, que ha formado parte de esta delegación de Arriva. "Esta experiencia nos ha ayudado a entender mejor cómo articular e impulsar acciones de digitalización, intermodalidad, transición energética y la implementación de sistemas e infraestructuras para hacer posible el cambio".

### La transformación del transporte público en España

Uno de los objetivos de la visita a Arriva en Países Bajos era el de dar visibilidad a la estrategia Cero Emisiones de Arriva, a nivel europeo, así como explicar los próximos pasos que la empresa llevará a cabo en España y que redundarán en beneficios para los usuarios del transporte público colectivo en los próximos meses.

Hay claves del éxito en este sentido, con resultados comprobados, según explica Anne Hettinga, miembro de la junta directiva de Arriva Group y director general de Arriva en Países Bajos, "Nuestra máxima es proporcionar servicios



de calidad que añadan valor en el día a día de los viajeros. Fuimos la primera empresa en probar tecnologías eléctricas, empezando por pequeños proyectos piloto en los que hemos trabajado con las autoridades de transporte. Esto ha sido esencial porque hemos ido trabajando juntos, desarrollando proyectos cada vez más grandes, que nos han permitido escalar y evolucionar hasta donde estamos hoy".

En un contexto distinto, pero con la clara determinación de contribuir a la transformación de la movilidad urbana, Arriva en España tiene previsto incorporar los primeros 15 vehículos eléctricos a su flota de Madrid, que se gestionarán desde sus nuevas instalaciones en Alcorcón, donde,

además del espacio de oficinas centrales de Arriva en España, se han construido talleres adaptados para poder realizar el correcto mantenimiento de vehículos eléctricos.

La digitalización también será clave en esta nueva forma de operar flotas de transporte público: Arriva implementará distintos sistemas de software para optimizar el mantenimiento y la planificación operativa de sus vehículos.

Estos cambios se llevarán a cabo inicialmente en los servicios urbanos e interurbanos en la Comunidad de Madrid. Los beneficios de esta transformación serán evidentes para los viajeros, que disfrutarán de unos servicios de transporte público cero emisiones, cero ruido y, por tan-

A lo largo de 2022 y 2023, Arriva en España va a incorporar los primeros 15 vehículos 100% eléctricos que estarán operativos en la Comunidad de Madrid

to, que contribuirán a mejorar su experiencia en el uso del autobús y el impacto medio ambiental sobre sus comunidades.

De igual manera, Arriva tiene prevista la utilización de vehículos lim-

pios para los trayectos más largos, para los que la tecnología eléctrica no está suficientemente madura.

Las infraestructuras de carga necesarias o la tipología de las líneas interurbanas y metropolitanas, son algunos de los retos que Arriva, junto con las autoridades de transporte, están evaluando para avanzar en la implementación de una operativa más sostenible, que vayan dando solidez al proyecto de transformación de la movilidad urbana en este país.

A pesar de estas limitaciones, Arriva ofrecerá soluciones cada vez más eficientes, descartando la adquisición de vehículos menos ecológicos.

### La importancia de hacer el camino acompañado

La transición hacia una movilidad sostenible es compleja y requiere tiempo y colaboración. Incluso con los planes, estrategias, experiencia y todos los medios disponibles para acometer estos avances por parte de los operadores, el proceso requiere trabajo conjunto y coordinado con socios y aliados clave, como son las autoridades de transporte, los fabricantes de vehículos, los proveedores de energía, las administraciones públicas, instituciones de investigación y, por supuesto, con los viajeros y los gobiernos locales.

Arriva ha contado con algunos socios estratégicos para este proyecto de electrificación en España, como ha sido la EMT de Madrid, en calidad de asesores gracias a su experiencia en la operación con vehículos urbanos eléctricos en Madrid; Iberdrola, que ha dado soporte para el diseño de la infraestructura y el sistema inteligente de carga; o el fabricante de vehículos BYD, para los autobuses eléctricos, líderes mundiales en este segmento.

"Arriva Spain es una empresa flexible, vanguardista y comprometida. El mercado europeo exige soluciones de transporte sostenibles, digitales, conectadas y seguras. Pero para conseguir que esta transición sea más segura, hemos contado con el apoyo interno de nuestros compañeros de Arriva en otros países de Europa, que tienen equipos con mucha experiencia y conocimiento en esta nueva forma de movilidad y que nos van a ayudar a seguir avanzando por el camino hacia una movilidad plenamente sostenible", señala Jiménez.

