

Ambulancias Tenorio apuesta por la sostenibilidad del transporte sanitario

Tenorio Grupo Empresarial es la primera compañía de capital cien por cien español y el segundo operador de ambulancias más importante de nuestro país por actividad, número de ambulancias y población a la que atiende. Por ello sus cuatro empresas de ambulancias -Ambulancias Tenorio, ASM, TSTC Ceuta y Ambulancias Melilla- han comenzado a implantar la Agenda 2028, un plan estratégico aprobado por la compañía para reducir al máximo las emisiones y compensar la huella de carbono que genera la actividad diaria de sus 800 ambulancias. Javier Sánchez, director de Operaciones de Tenorio Grupo Empresarial, destaca que esta Agenda “es ya un objetivo irrenunciable presente en todos los proyectos que nuestras empresas de ambulancias presenten en los concursos públicos que se convoquen”.

¿En qué consiste la Agenda ambiental 2028 que ha aprobado la compañía?

Se trata de un proyecto de gestión responsable y de obligado

cumplimiento que nos ha reforzado internamente por el alto nivel de implicación personal y profesional que requiere. El pasado mes de marzo el consejo de administración de la compañía aprobó esta agenda 2028. El objetivo es una reducción progresiva de la emisión de gases contaminantes y la eliminación de la huella de carbono en todos los concursos públicos en los que prestemos servicio o en los que nos presentemos como empresa.

A la vista de la actividad de movilidad y transporte que desarrollan las empresas de ambulancias, no parece un objetivo sencillo.

Las empresas de ambulancias de Tenorio Grupo Empresarial siempre hemos apostado por ir a la vanguardia del transporte sanitario. Nuestra flota sigue siendo una de las más modernas del sector, lo que ya contribuye a este objetivo. Pero además los procesos de renovación de vehículos que se llevarán a cabo en los próximos años priorizarán estos objetivos de reducción de

emisiones. A día de hoy cualquier nueva ambulancia que comienza a prestar servicio en nuestra compañía debe de tener al menos la etiqueta ambiental “Eco”.

¿La movilidad eléctrica en las empresas de ambulancias no es otra posible alternativa?

En estos momentos lo seguimos viendo como una apuesta de futuro. Desgraciadamente son vehículos que están muy condicionados por las capacidades de autonomía que se disponen a día de hoy. Una ambulancia no puede depender de encontrar un punto de carga, que por cierto son y seguirán siendo muy escasos durante los próximos años. Ahora bien, las empresas de ambulancias sí estamos obligadas a buscar alternativas y a aportar nuestro trabajo para anticipar la implantación de la movilidad eléctrica.

Y en esto nuestra compañía ha dado el primer paso en España, ya que estamos preparando una red de estaciones de carga propia distribuida por las provincias de Sevilla y de Málaga usando las más de 15

Las empresas de ambulancias de Tenorio Grupo implantan la Agenda 2028 para reducir las emisiones y compensar la huella de carbono

La compañía está preparando una red propia de estaciones de carga de ambulancias eléctricas distribuida por las provincias de Sevilla y de Málaga usando sus más de 15 bases operativas en ambas provincias

bases operativas que nuestro Grupo tiene en ambas provincias. Además de esto también trabajaremos con las administraciones públicas para implantar estos puntos de carga en áreas sanitarias, hospitales o centros de salud.

¿Entonces, podemos decir que todas las ambulancias de Málaga y Sevilla serán cero emisiones en 2028?

Veremos cómo evoluciona la tecnología automovilística y si la red de cargadores que estamos planteando es suficiente. Sí podemos confirmar que ya en el año 2023 todos los proyectos que presenten las empresas de Tenorio Grupo Empresarial en los concursos públicos que se convoquen -como por ejemplo los servicios de transporte sanitario en Sevilla y Málaga a cargo del Servicio Andaluz de Salud- incluirán un programa propio para compensar toda nuestra huella de carbono. Nuestros servicios serán en la práctica sin emisiones contaminantes. Este mismo objetivo se implantará en Ceuta y en Melilla donde ya trabajamos para el Instituto Nacional de Gestión Sanitaria (Ingresa), organismo dependiente del Ministerio de Sanidad.

¿A qué se refiere cuando hablamos de compensación respecto de la huella de carbono?

Hablamos de llegar a acuerdos con proyectos locales e internacionales que compensen la huella de carbono vinculada a nuestra actividad de transporte sanitario mediante acciones positivas para el medioambiente, como son procesos de reforestación, instalación de sistemas de energía eficientes en zonas deprimidas económicamente, etc.

Muchas empresas del sector sostienen que hoy este tipo de políticas no permiten ser competitivos en un negocio como el del transporte sanitario con una alta competencia...

La competencia en ocasiones es feroz. En estos momentos solo hay que mirar el clima de noticias mal intencionadas y manipuladas, que han aparecido sobre nuestro Grupo en el mismo momento que hemos anunciado nuestro interés por licitar en la provincia de Sevilla.

