

“España es un eje clave en la transformación sostenible del Grupo Grimaldi”

La inversión de 1.300 millones de euros del Grupo Grimaldi en nuevos ferris sostenibles refuerza su solvencia financiera y la posición de Trasmed en España; hablamos con Ettore Morace, CEO de la naviera española del Grupo Grimaldi.

Pregunta. El Grupo Grimaldi ha anunciado en FITUR una inversión muy relevante en nuevos buques. ¿Qué mensaje traslada al mercado esta operación?

Respuesta. El mensaje es claro: el crecimiento sostenible solo es posible con una solvencia financiera sólida. El Grupo Grimaldi ha decidido invertir más de 1.300 millones de euros en nueve ferris ro-pax de última generación porque tiene la capacidad de reinvertir el flujo de caja que generan sus propias operaciones. No se trata solo de crecer, sino de hacerlo acelerando la descarbonización del transporte marítimo y manteniendo una estructura financiera robusta.

Trasmed culmina su transformación y refuerza su arraigo en España

P. ¿Qué diferencia a estos nuevos buques respecto a la flota actual?

R. Representan un salto tecnológico muy importante. Son buques preparados para operar con propulsión dual a metanol, incorporan recubrimientos de silicona de baja fricción y están listos para la conexión eléctrica a tierra en puerto. Todo ello permitirá reducir más de un 50% las emisiones de CO₂ por unidad transportada, alineándonos con los objetivos climáticos más exigentes de la Unión Europea.

P. Dentro de esta estrategia global, ¿qué papel juega Trasmed?

R. Trasmed es un pilar clave en España. En FITUR hemos confirmado su plena consolidación, tanto económica como



Ettore Morace. CEO de la naviera española del Grupo Grimaldi

operativa. Tras la adquisición de los activos de Trasmediterránea en Baleares en 2021, la compañía ha completado una profunda transformación, manteniendo el empleo y reforzando su arraigo español, con sede en Valencia y buques bajo bandera nacional.

P. ¿Cómo se ha reflejado esa transformación en los resultados de 2025?

R. Los datos son muy positivos. Hemos registrado un crecimiento cercano al 10% en pasajeros y de alrededor del 14% en carga. El EBITDA y el resultado final han mejorado cerca de un 90% y, lo que es muy importante, hemos reducido drásticamente la deuda hasta situarla en 26,5 millones de euros a cierre de 2025. Todo esto nos permite mirar al futuro con mucha más estabilidad.

P. ¿Qué previsiones manejan para 2026?

R. Las proyecciones indican que 2026 será el primer ejercicio con beneficios netos para Trasmed desde la integración en el grupo. Además, esperamos consolidar nuestra posición competitiva en las rutas con Baleares, donde aspiramos a

La compañía confirma en FITUR su plena consolidación económica y operativa

mantener el liderazgo en el transporte de pasajeros entre Barcelona y Palma y entre Valencia y Palma.

P. El Grupo también está invirtiendo en infraestructuras en España. ¿Por qué es tan relevante?

R. Porque la sostenibilidad no depende solo de los buques. En Barcelona hemos unificado terminales y desarrollado infraestructuras electrificadas que ya permiten apagar motores en puerto, reduciendo miles de toneladas de CO₂ al año. En Valencia, la gestión de las instalaciones de Trasmed refuerza un hub logístico clave en el Mediterráneo. España es estratégica para el Grupo Grimaldi, y nuestras inversiones lo demuestran.

Más información
trasmed.com