

Santiago Rosas y José Manuel lideran una apuesta estratégica en el sector aeronáutico



José Manuel y Santiago Rosas

Con la adquisición de Brok-air Aviation Group y ATS Aviation por parte de Corporación Financiera Azuaga e Hyperion Fund, el sector del mantenimiento aeronáutico en España vive un momento decisivo.

La creación de un nuevo holding de MRO (mantenimiento, reparación y operaciones), que también integra a Gestair, adquirida el pasado mes de mayo, busca liderar la consolidación de un mercado altamente fragmentado. En el centro de esta operación están Santiago Rosas y José Manuel, figuras clave en el crecimiento y consolidación de Brok-air Aviation Group como referente del sector.

ACTOR DE PRIMER NIVEL

Durante los últimos años, Rosas y Sanz han guiado a Brok-air hacia una posición estratégica dentro del ecosistema aeronáutico europeo, con operaciones en España y Portugal, una sólida red de certificaciones internacionales (EASA, FAA, CAA UK, TCCA, entre otras) y una oferta que abarca

mantenimiento en línea y en base, formación aeronáutica, mantenimiento de componentes y soporte técnico especializado. Bajo su liderazgo, la compañía ha prestado servicio a aerolíneas como Vueling, British Airways, EasyJet, Wizz Air o World2fly, entre otras, alcanzando más de 20 millones de euros en ingresos anuales y un crecimiento sostenido en rentabilidad.

La inclusión de Brok-air en el nuevo holding representa una apuesta decidida por convertir

Bajo el liderazgo de Santiago Rosas y José Manuel, Brok-air alcanzó más de 20 millones de euros en ingresos anuales, consolidándose como referente en el sector.

a este conglomerado en un operador europeo de primer nivel, tanto en aviación comercial como en servicios integrales de mantenimiento para aeronaves ejecutivas y militares. Con más de 750 profesionales y más de 47.500 metros cuadrados de hangares distribuidos entre Madrid, Málaga y Castellón, además de capacidad operativa en más de 22 aeropuertos en España y Portugal, la nueva estructura ofrece un músculo operativo difícil de igualar en el panorama ibérico.

EXPANSIÓN

El mercado europeo del MRO vive un momento de gran expansión. Se estima que el crecimiento del sector alcanzará los 5.000 millones de euros en la próxima década, impulsado por el incremento del tráfico aéreo, la renovación de flotas y el aumento del gasto en defensa. En este escenario, la operación liderada por Corporación Financiera Azuaga e Hyperion Fund, con el respaldo estratégico del equipo que construyó Brok-air, posiciona al nuevo holding en una situación privilegiada para capitalizar esta oportunidad.

Aunque Santiago Rosas y José Manuel han culminado con éxito su etapa al frente de Brok-air, su legado trasciende la operación: sentaron las bases de una compañía sólida, ágil y con proyección internacional, que ahora forma parte de una plataforma con ambición de liderazgo europeo en uno de los sectores más estratégicos y dinámicos de la industria aeronáutica. Ahora formarán parte del nuevo proyecto desde una posición estratégica.

Más información
brok-air.com