

# Ingerop refuerza su liderazgo ferroviario en España

Con la adquisición de Auxitec Técnica y Control, Ingerop fortalece su colaboración con Adif. En paralelo, la compañía mantiene su apuesta por el diseño de estaciones como nodos clave de movilidad sostenible

**C**on una trayectoria de 25 años en el país, Ingerop España consolida su posicionamiento en transporte, infraestructura, arquitectura, urbanismo, movilidad, y systems engineering. Gracias a una estrategia basada en adquisiciones clave, entre ellas, la reciente integración de Auxitec Técnica y Control. Esta compañía, especializada en sistemas ferroviarios y señalización, refuerza las competencias de Ingerop en automatización del transporte e ingeniería de sistemas, ampliando su capacidad de ofrecer soluciones integrales a clientes estratégicos como ADIF, FGV, FGC y diversas administraciones autonómicas.

Durante estos años, Ingerop ha participado en proyectos de referencia como el tranvía de Zaragoza, el metro de Granada o los tranvías Trambaix y Trambesòs en Barcelona. Pero si algo subraya su posicionamiento en el sector ferroviario español es su colaboración continuada con Adif, para quien ha desarrollado actuaciones como la integración del ferrocarril en Vilafranca del Penedès (Barcelona), la plataforma de alta velocidad Cartagena-Murcia, la asistencia técnica en el tramo Pinar de Las Rozas - Las Matas (Comunidad de Madrid) o la nueva estación de Reus-Bellissens

(Cataluña). Tal como subraya Philippe-André Hanna, director general de Ingerop España, "estos proyectos reflejan la solidez técnica de la compañía y su compromiso con soluciones sostenibles, eficientes y adaptadas a los retos del futuro", evidenciando la calidad de sus equipos y una experiencia consolidada tanto dentro como fuera de nuestras fronteras.

## LAS ESTACIONES COMO NODOS CLAVE DE LA MOVILIDAD

Además de su enfoque en ingeniería y transporte, Ingerop pone el foco en uno de los espacios clave de la movilidad moderna: las estaciones, que ya no son simples puntos de paso, sino puertas a la ciudad. Espacios donde comienza la movilidad sostenible y que actúan como nodos integradores entre distintos modos de transporte, articulando el territorio y ofreciendo una experiencia segura, intuitiva y confortable al usuario.

Gracias a su equipo multidisciplinar, que reúne arquitectos, ingenieros y urbanistas, Ingerop proyecta estaciones que respetan el entorno urbano y están preparadas para responder a las demandas del mañana. En ese



Philippe-André Hanna, director general de Ingerop España

## La colaboración con Adif y el diseño de estaciones sostenibles posicionan a Ingerop como referente en la transformación de la movilidad ferroviaria en España

sentido, la visión de futuro incluye estaciones diseñadas para facilitar la intermodalidad, adaptadas a los retos climáticos y potenciadas por la digitalización.

La integración de Evectra, filial especializada en infraestructura de recarga para vehículos eléctricos, refuerza también su compromiso con la movilidad sostenible, tanto pública como privada, combinando eficiencia energética e innovación tecnológica.

A esto se suma su estrategia de cercanía con los clientes, gracias a oficinas repartidas por distintas ciudades españolas —Madrid, Barcelona, Valencia, Granada, Sevilla y Santander—, que permiten un acompañamiento directo en cada proyecto. Todo ello, combinado con la experiencia adquirida en numerosos proyectos internacionales, otorga a Ingerop la capacidad de ofrecer soluciones innovadoras y adaptadas a las necesidades locales.



Nueva Estación de Reus-Bellissens (Cataluña) - España para cliente ADIF

**Más información**  
[www.ingerop.es](http://www.ingerop.es)